

Odstavenie električkovej trate na Hlavnej stanici

Dopravný podnik Bratislava vzhľadom na havarijný technický stav koľajovej trate prijal mimoriadne opatrenie, na základe ktorého bude od 2. novembra 2011 odstavená električková trať v úseku Radlinského – Hlavná stanica.

Dopravný podnik Bratislava v predloženej dôvodovej správe konštatuje, že z aktuálnych meraní a fyzickej obhliadky tratí vyplynul **havarijný stav**. V auguste a septembri tohto roka uskutočnila **Správa koľajových tratí** diagnostiku, výsledky ktorej poukázali na **kritickú situáciu**. Električkovú dopravu v úseku Radlinského – Hlavná stanica je nevyhnutné odstaviť čo najskôr a DPB v záujme bezpečnosti cestujúcej verejnosti **pozastaví prevádzku električiek č. 2, 3, 8 a 13**. Opatrenie sa uskutoční v časovom horizonte potrebnom na spracovanie nových cestovných poriadkov a [informovanie cestujúcej verejnosti](#).

Stav koľajovej trate v uvedenom úseku sa podľa predloženej odbornej dokumentácie **neustále zhoršuje a vyžaduje komplexnú rekonštrukciu**. Ak sa tieto opravy nevykonajú, hrozia **vážne následky** - poškodzovanie podvozkových častí, vykoľajenie električky a následná nekontrolovaná jazda dolu kopcom, vzpriechenie panelov pod električkou. Dopravný podnik Bratislava **z bezpečnostných dôvodov** navrhol zastaviť prevádzku trate na danom úseku, až kým nebude vykonaná potrebná oprava.

V minulom období DPB zabezpečil odstránenie porúch na kritickom úseku Starohorská – Hlavná stanica. Zrealizovali sa opatrenia, ktoré sú však už dnes nedostatočné a nemôžu zaistiť požadovanú bezpečnosť. **Zhoršujúci sa technický stav koľajovej trate** bol v uvedenom úseku dôvodom na zavedenie **zníženej traťovej rýchlosti** 15 km/h a v samotnom obratisku Hlavnej stanice 5 km/h. Zároveň bol opravený koľajový úsek na Predstaničnom námestí.

Od roku 1998 sa pravidelne vykonávajú **rekonštrukcie** a opravy električkových tratí, pričom v najbližšom období si vyžadujú približne **18 miliónov eur**. Ďalšie prostriedky sú potrebné na opravy koľajových konštrukcií. V prípade nedostatku financií sa technický stav tratí bude neustále zhoršovať. Za najkritickejšie úseky dnes možno považovať trate na Radlinského - Štefanovičova a v Dúbravke úsek Hanulova - Pri križi.

Podrobné merania Správy koľajových tratí zistili nasledovné závady: neúnosný koľajový spodok, rozpad drevených podvalov, nefunkčné a nestabilné upevnenie koľajníc a tým rozpad geometrickej polohy koľaje, nežiaduci vertikálny a horizontálny pohyb koľajníc, vyčnievajúce záďlažbové panely nad dovolenú výškovú hodnotu 30 mm nad temeno koľajnice, opotrebenie koľajníc v rovných úsekoch trate, opotrebenie koľajníc v oblúkoch na križovatke Radlinského - I. Karvaša aj na Hlavnej stanici, početné lomy koľajníc v oblúkoch na Hlavnej stanici.

Rekonštrukcia električkovej trate je rozdelená na **dve etapy**: prvá v úseku Radlinského – Kýčerského, na ktorú už bol spracovaný projekt a vydané stavebné povolenie. Pre nedostatok financií však do investičných plánov nebola zaradená. Táto rekonštrukcia je v súlade s plánom realizácie I. etapy nosného dopravného systému a predpokladá sa, že sa bude realizovať v roku 2012 s odhadovanými nákladmi 3 milióny 787 tisíc eur. Druhú etapu rekonštrukcie s predpokladanými nákladmi 5 miliónov 41 tisíc eur úseku Kýčerského - Hlavná stanica by mal realizovať investor celého predstaničného priestoru až po Štefanovičovú ulicu v podzemí. Súkromný investor má uzavretú dlhodobú nájomnú zmluvu,

na základe ktorej nebolo možné vykonať rekonštrukciu, preto musela byť realizácia oboch etáp zastavená.

Pre zabezpečenie obslužnosti na Račianskej, Ružinovskej, Vajnorskej radiále a spojenia z Námestia Ľudovíta Štúra a Obchodnej ulice vypraví Dopravný podnik Bratislava [náhradné linky](#): **linka č. 15**, ktorá nahradí električky č. 2 a 13 bude mať nasledovnú trasu: Zlaté piesky - Vajnorská - Krížna - Vazovova - Radlinského - Obchodná - Námestie SNP - Jesenského - Námestie Ľ. Štúra - Šafárikovo námestie. **Linka č. 16** nahradí električky č. 3 a 8 a bude premávať na trase Komisárky - Račianska - Radlinského - Vazovova - Krížna - Trnavské mýto – Ružinov. Na Hlavnú stanicu sa cestujúca verejnosť dostane **trolejbusovými a autobusovými linkami** cez prestupové body **Trnavské mýto** (linky č. 61, 74, 201), **Krížna** (linka č. 210) a **Obchodná** (Hodžovo nám. linka č. 93). Obslužnosť týchto trás zabezpečujú aj linky smerujúce na **Predstaničné námestie**, respektíve **SAV**.